



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Kérdés!

Dr. Szili Katalin,
a Magyar Országgyűlés elnöke részére

HELYBEN

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házszabály 91. §. alapján bejelentem, hogy kérdést kívánunk feltenni **Kóka János** gazdasági és közlekedési miniszter úrhoz

"Mikor kezdődhet a 8-as sz. főút Várpalotát illetve Márkót elkerülő szakaszának építése és van-e lehetőség és mikor a litéri elágazó, illetve a Veszprémet elkerülő körgyűrű kereszteződési pontjainak (Balatonalmádi, Balatonfüred, Tapolca és Csatár hegyi elágazó) körforgalommá alakításával, valamint a bándi és herendi, szentgáli elágazóknál a biztonságosabb és korszerű közlekedés kialakítására?"

címmel.

Tisztelt Miniszter Úr!

Tavaly májusban kezdődött a Csórt elkerülő út építése és a tervek szerint még idén szeptemberben átadják az utat, ami annyit jelent, hogy a Közép-Dunántúli Régió két legnagyobb városa Székesfehérvár és Veszprém között – a várpalotai szakaszt kivéve - csaknem végig kétszer két sávon lehet majd közlekedni.

Csóron is végre nyugalomuk lehet a főút mellett lakóknak. Szeptemberben a főút mellett élők hosszú idő után megkönnyebbülhetnek. Jogos a kérdés, hogy mit mondhatunk, mivel biztathatjuk a hasonlóan nagy forgalomterhelést elviselő, de a jelenlegi helyzetüket nagyfokú megértéssel tűrő Várpalotaiaknak, illetve a Márkóiaknak.

A kérdés másik felében a 8-as főút egyes elágazási pontjainak balesetveszélyes helyzetére szeretnénk felhívni a figyelmet és a megoldást keresni. Számos család gyászol már azért, mert a gyorsforgalmú út litéri, bándi és herendi, szentgáli elágazójánál, valamint a Veszprémet elkerülő körgyűrű elágazóinál nem sikerült a mai napig korszerű csatlakozási pontokat kiépíteni. A felüljárók kialakítása, mint tudjuk jelentős anyagi ráfordítást igényel. Ugyanakkor tapasztalatból mondhatjuk, hogy a körforgalmú csomópontok kialakítása sokkal olcsóbb és nagyobb közlekedésbiztonságot jelent. Jó példa erre a szintén nemrég elkészült Székesfehérvárt elkerülő út és a 8-as főút csatlakozási pontját összekapcsoló körforgalom kialakítása.

Az MSZP Veszprém megyei képviselőcsoportjának tagjaiként kérdezzük Miniszter Urat:

1. Milyen ütemezéssel indulhat el a Várpalotát és Márkót elkerülő útszakaszok kiépítése és mikor várható ezeknek az útszakaszoknak az átadása?

2. Milyen előkészítő munkákra adott ki Miniszter Úr illetve elődje eddig feladatokat és ezek költségének forrása rendelkezésre áll-e?
3. Van-e lehetőség és mikor a litéri és a Veszprémet elkerülő körgyűrű egyes csomópontjainak körforgalommá történő alakítására valamint a bándi és herendi, szentgáli elágazók biztonságosabb és korszerűbb közlekedésének kialakítására?
4. Milyen források bevonásával lehetne ezeken az égető gondokon segíteni?

A kérdésekbe foglalt problémák mielőbbi megoldása esetén a Székesfehérvár-Várpalota-Veszprém-Ajka ipari tengely közlekedési lehetőségei jelentősen javulnának és biztosítottá válna a térségben a gazdaság további élénkítésének egyik fontos feltétele.

Tisztelettel várjuk válaszát!

Budapest, 2006. július 11.

Deák Istvánné

MSZP

Pál Béla

MSZP

Katanics Sándor

MSZP

Schwartz Béla

MSZP